

Obecní úřad Běštín
Běštín č. 28
267 24 Hostomice

Mgr. Štěpán Brunclík, advokát, ev.č. ČAK: 14094
Advokátní kancelář ADKINS Legal, s.r.o.
se sídlem petrská 1136/12, 110 00 Praha 1

11.11.2020

**Obec Běštín obdržela dne 30. listopadu 2020, s odkazem na zákon č. 106/1999 Sb.,
žádost o poskytnutí těchto informací:**

I. Jaké je maximální konstrukční zatížení místní komunikace označené jako 3c, vedoucí od křižovatky u rohu stodoly postavené na pozemku parc.č.232 po rozhraní parcel parc-č.220/2 a parc.č.221, o délce 103,69m, ležící na pozemku parc.č.230/1, LV 10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha, pro kat. úz. Běštín, obec Běštín, vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, Katastrálním pracovištěm Beroun, vlastněném Obci Běštín, č.p.28, 26724 Běštín (dále jen „ Části Komunikace 3c“)

II. Jaká je očekávaná třída dopravního zatížení Části Komunikace 3c

III. Jaké je podloží Části Komunikace 3c a jaké Materiály byly užity pro výrobu Části Komunikace 3c

Poskytnuté informace jsou uvedeny z podkladů projektové dokumentace na rekonstrukci místní komunikace 3c:

- I. Při návrhu a realizaci skladby konstrukčních vrstev opravy místní komunikace 3c na pozemku p. č. 230/1, k.ú. Běštín, bylo postupováno v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací- Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 ve znění Dodatku č.1 Schváleno MD ČR -OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. září 2010. V souladu s charakterem místní komunikace, jejím výchozím stavem ověřeným sondou a s ohledem na její parametry byla při realizaci opravy využita vzorová skladba D2-N-3-VI pro podloží P III. Při stanovení dopravního zatížení vozovek s běžným silničním provozem se podle ČSN 73 6114 užívají třídy dopravního zatížení (TDZ) s hodnotami průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy (průměrná intenzita TNV v návrhovém období zahrnuje nárůst dopravy) označením jako TNV_k za 24 h. Stanovení počtu TNV je v souladu s metodikou ŘSD ČR Sčítání dopravy na silniční a dálniční síti. Třídy dopravního zatížení Třída dopravního zatížení TNV_k 1) S 2) > 7 500 I 3 501 - 7 500 II 1 501 - 3 500 III 501 - 1 500 IV 101 - 500 V 15 - 100 VI < 15 1) TNV_k je průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. 2) Zavedením TDZ S se upřesňuje tabulka C.1 ČSN 73 6114.

Při návrhu nově budovaných vozovek trvalého charakteru je stanoveno návrhové období na 25 let. Návrhové období dočasných vozovek je shodné s předpokládanou dobou jejich užívání. Celkové dopravní zatížení vyjádřené počtem TNV se stanoví násobením hodnoty TNV_k počtem dní v návrhovém období. Při stanovení návrhového dopravního zatížení se uvažují podmínky provozu (jízda v jedné stopě, pomalá jízda apod.). Dopravní zatížení jiným kolovým zatížením. Velikost zatížení při návrhu podle návrhové metody vychází z charakteristik vozidel (nebo mechanismů či letadel), která budou danou vozovku užívat. Pro výpočet a posouzení vozovky se stanovuje návrhová náprava (nebo sestava kol) s následujícími charakteristikami – celkové zatížení, – počet, tvar a geometrické uspořádání zatěžovacích ploch, – průměrný dotykový tlak na povrch vozovky. Zatížení vozidly s nižší celkovou hmotností (mechanizmy, letadly) nebo zatížení ostatními vozidly se na návrhovou nápravu (sestavu kol) přepočítávají podle jejich účinku na porušování vozovky. Počet návrhových náprav, který charakterizuje počet zatížení dimenzačního průřezu všemi vozidly (mechanizmy, letadly), se stanovuje pro návrhové období.

- II. Třída dopravního zatížení místní komunikace 3c, je očekávaná dle skladby D2-N-3-VI
- III. Podloží místní komunikace 3c je dle projektu dle TP č. 170 ve znění Dodatku č. 1 50mm ACO 11, 50mm frézovaný asfaltový recyklát, 200mm ŠD 0/63, pláň zhutněná na 30 MPa

S pozdravem

Bc. Václav Blahovec

Místostarosta